

STAROSTA BYDGOSKI

OŚ-V.613.2.16.2025

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Data wpływu: 2025-09-15

Nr UNP: \_\_\_\_\_  
Wniosek zgłoszony dnia: \_\_\_\_\_  
Skierowano do: \_\_\_\_\_

Bydgoszcz, dnia 10 września 2025 r.



## DECYZJA

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 1 oraz art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024, poz. 697 ze zm.) oraz art. 83f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024, poz. 1478 ze zm.), zwanej dalej u.o.p., w związku z art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024, poz. 572 ze zm.), zwanej dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 lipca 2025 r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, reprezentowanego przez Pana Piotra Kwabiszewskiego – Dyrektora Zakładu, w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie drzewa zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego z terenu działki ewid. nr 9/24, obręb ewid. Ostromecko, gmina Dąbrowa Chełmińska

### orzekam, co następuje:

1. **Zezwalam na usunięcie wyszczególnionego poniżej drzewa**, zakwalifikowanego jako zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego, **rosnącego na terenie działki ewid. nr, obręb ewid. Ostromecko, gmina Dąbrowa Chełmińska** będącej własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie :

L.p.	Lokalizacja drzew	Gatunek drzewa	Obwód drzewa na wys. 130 cm	Km toru	Odległość od skrajnej szyny
1.	działka ewid. nr 9/24, obręb ewid. Ostromecko	klon jesionolistny <i>Acer negundo</i>	80 cm	100,376	14 m

2. Określam termin usunięcia drzewa wymienionego w punkcie 1: do dnia 31 marca 2026 r., poza okresem lęgowym ptaków.
3. Decyzję wykonuje zarządca infrastruktury kolejowej.

### Uzasadnienie:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pana Piotra Kwabiszewskiego – Dyrektora Zakładu, pismem z dnia 30 lipca 2025 r. (wpływ do tutejszego organu dnia 13 sierpnia 2025 r.) znak: IZ13DO.4512.147.2025.GR.1, IZ13-25-683122, złożył wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie jednego drzewa gatunku jesion wyniosły zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego, rosnącego na terenie działki ewid. nr 9/24, obręb ewid. Ostromecko, gmina Dąbrowa Chełmińska.

Zgodnie z informacją z rejestru gruntów działka ta stanowi tereny kolejowe, będącą własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie. Posiadaczem nieruchomości i zarządcą linii kolejowej jest Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Jako przyczynę planowanego usunięcia drzewa wnioskodawca wskazał zakwalifikowanie go jako zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego, na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020, poz. 1247 ze zm.). Drzewo rośnie w odległości 14 m od osi toru oraz przy urządzeniu przeznaczonym do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii

kolejowej, obrębie przejazdu kolejowego kategorii „B” przy drodze wojewódzkiej DW578 i drogi publicznej nr 050511C.

Po przeanalizowaniu złożonych dokumentów tutejszy organ uznał wniosek za kompletny i, pismem z dnia 14 sierpnia 2025 r., zawiadomił stronę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie przedmiotowego drzewa oraz o prawach przysługujących stronie na podstawie zapisów k.p.a.

W toku postępowania tutejszy organ ustalił, iż wymienione w punkcie 1 niniejszej decyzji drzewo nie znajduje się w rejestrze pomników przyrody, prowadzonym przez Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska, a nieruchomość na której rośnie nie jest zlokalizowana w granicach parku narodowego ani rezerwatu przyrody. Nieruchomość nie jest wpisana do rejestru ani ewidencji zabytków, nie jest również objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Rośnie jednak na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego ustanowionego, gdzie, zgodnie z § 5 pkt 3 Rozporządzenia Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego obowiązuje zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. Wskazane do usunięcia drzewo nie stanowi zadrzewienia przydrożnego, a w przedmiotowej sprawie dostrzec należy przede wszystkim potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz linii kolejowej. Organ nie znajduje innych przepisów uchwały, które sprzeciwiałyby się usuwaniu przedmiotowych drzew.

Zgodnie z art. 83f ust. 1 pkt 8 u.o.p., przepisów art. 83 ust. 1 u.o.p. nie stosuje się do drzew lub krzewów, które utrudniają widoczność sygnalizatorów i pociągów, a także utrudniają eksploatację urządzeń kolejowych albo powodują tworzenie na torowiskach zasp śnieżnych, usuwanych na podstawie decyzji właściwego organu. Nie mają zatem w przedmiotowej sprawie zastosowania przepisy u.o.p. dotyczące wydawania zezwoleń na usunięcie drzew w trybie ustawy o ochronie przyrody.

W dniu 20 sierpnia 2025 r. przeprowadzono oględziny przedmiotowego drzewa i sporządzono dokumentację fotograficzną. Drzewo należy do gatunku klon jesionolistny, nie zaś jesion wyniosły jak wskazano we wniosku. W jego obrębie nie stwierdzono gatunków chronionych roślin, zwierząt oraz grzybów, a także ich siedlisk i ostoi. Nie stwierdzono także gniazd ptasich ani form młodocianych ptaków. W przypadku ewentualnego stwierdzenia występowania gatunków chronionych lub gatunków o znaczeniu dla Wspólnoty Europejskiej konieczne jest pozostawienie w możliwie jak najlepszym stanie siedliska gatunku. Zniszczenie siedliska gatunku chronionego wymaga zgody właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska. Podczas oględzin potwierdzono informacje zawarte we wniosku o lokalizacji drzewa oraz zagrożeniu bezpieczeństwa jakie może stanowić. Drzewo jest w dobrym stanie fitosanitarnym, z dość nisko osadzoną koroną, o rozłożystym pokroju. Lokalizacja i rozmiar drzewa ogranicza widoczność nadjeżdżającego pociągu, z drogi krajowej, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego oraz kolejowego. Ponadto w zasięgu drzewa znajduje się urządzenie przeznaczone do zarządzenia, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej nr 209. Z oględzin w terenie sporządzono protokół wraz z dokumentacją fotograficzną.

Stosownie do treści art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Po wizji w terenie i przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, organ uznał, że przedmiotowe drzewo wymaga usunięcia ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, prawidłowe działanie i bezpieczną eksploatację urządzeń kolejowych oraz bezpieczeństwo osób korzystających z peronu dworca. Stanowi to podstawę do uznania wniosku za uzasadniony i wydania decyzji zezwalającej na usunięcie przedmiotowego drzewa na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym. Wykonanie decyzji należy do zarządcy infrastruktury kolejowej. W przedmiotowej sprawie mają zastosowania również przepisy art. 56 ust. 2-3 ww. ustawy.

Tutejszy organ, pismem z dnia 25 sierpnia 2025 r., zawiadomił stronę postępowania o możliwości zapoznania się, przed wydaniem decyzji, z zebranym materiałem dowodowym oraz zgłaszania żądań dotyczących toczącego się postępowania w terminie 7 dni od dnia otrzymania

pisma. Pismo zostało odebrane przez stronę w dniu 28 sierpnia 2025 r. W wyznaczonym terminie strona postępowania nie skorzystała z tych uprawnień.

W oparciu o przepis art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Starosta Bydgoski, ponieważ drzewo zlokalizowane jest na nieruchomości położonej na terenie powiatu bydgoskiego.

W świetle obowiązujących przepisów należało orzec jak w sentencji.

**Pouczenie:**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Bydgoskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym decyzję wykonuje zarządca infrastruktury kolejowej.
4. Zgodnie z art. 52 u.o.p. obowiązuje zakaz niszczenia gniazd, ostoi i siedlisk ptaków oraz jaj i młodocianych form ptaków. Zniszczenie siedliska gatunku chronionego oraz gatunku o znaczeniu dla Wspólnoty zgodnie z zapisem art. 56 ust. 2 pkt 2 u.o.p. wymaga zgody właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

*Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z częścią III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2025, poz. 1154 t.j.)*



9

**Otrzymują:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
2. a/a

